



ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/32-22, факс: 0306/31-59
e-mails: obrud@abv.bg; www.rudozem.bg

УЧАСТНИК: РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
ЕИК 203126472

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с обявлението и документацията за участие в публично състезание за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа на територията на Община Рудозем“ по шест обособени позиции, за обособена позиция № 5 „Обект № 5 – ул. „Присойката“, с. Войкова лъка“, декларираме, че сме съгласни с поставените условия и ги приемаме без възражения.

1. Предлагаме срок за изпълнение на поръчката 1 (словом: Десет) календарни дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо за стартиране изпълнението, до датата на подписване на последния по време двустранен констативен протокол за окончателното приемане на действително извършените СРР без забележки, който е в рамките на заложените от Възложителя параметри, посочени в документацията за участие, а именно: **срокт не може да бъде по – кратък от 10 (десет) дни и по-дълъг от 30 (тридесет) дни.**

2. Предлагаме следният **общ гаранционен срок** на изпълнените СРР:
- 36 месеца от окончателното приемане на действително извършените СРР без забележки. (участникът следва да оферира общ гаранционен срок, който не може да бъде по-кратък от минималния, съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБългария и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти).

4. Ние, предлагаме да изпълним поръчката съгласно изискванията на Възложителя при следните условия:

1. Качествено и добросъвестно изпълнение, в срок и в пълен обем на описаните дейности в Техническите спецификации;

2. Прилагаме следните **приложения** към Техническото си предложение:

2.1. Технологична програма за изпълнение с описание на:

- видовете СРР и тяхната последователност на изпълнение;
- организация и подход на изпълнение;
- линеен график с приложена диаграма на работната ръка;
- мерките по управление на качеството, опазване на околната среда и осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд.

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛЯН

2.2. Сертификати за произход с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или негов упълномощен представител, като всеки сертификат да е придружен с декларация за съответствие на строителния продукт, подписана и подпечатана от производителя или негов представител съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти.

5. Съгласни сме да поддържаме валидна застраховката „професионална отговорност“ до завършване дейностите по договора.

6. Изпълнението ще бъде съобразено с Наредба № 2 от 22. 03. 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Дата: 03.11.2016 г.

Подпис и печат

/инж. Димитър Палагачев/

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛЯН

ТЕХНОЛОГИЧНА ПРОГРАМА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА ОБЕКТ: Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа на
територията на Община Рудозем по шест обособени позиции
За обособена позиция № 5

Начин и последователност на извършване на работите и дейностите

Подготвителният период е извън срока за строителство. Започва да тече от датата на влизане в сила на Договора и е до датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка. Срокът на подготвителния период е в ползва на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Подготвителният период включва:

- а) извършване на необходимите действия за и съставяне на Протокол обр. № 1 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г., за предаване и приемане на одобрения инвестиционен проект и влязлото в сила Разрешение за строеж за изпълнение на Строежа;
- б) извършване на необходимите действия за и съставяне на Протокол обр. № 2а по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за откриване на Строителната площадка;
- в) извършване на действията по разчистване на Строителната площадка и извършване на други подготвителни дейности за започване на строителството, включително на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и геодезическо заснемане на основата/състоянието на обекта;
- г) подготовка, съгласуване и утвърждаване на проектите и плановите, свързани с временната организация на движение, опазването на околната среда, безопасността и здравето, осигуряването на качеството, дейностите по комуникация и информация, по доставките на строителните материали и други подобни.;
- е) изготвяне от страна на Изпълнителя и одобряване от страна на Възложителя на актуализиран Линеен график за изпълнение на СМР;
- ф) организирането на срещи с експлоатационните дружества за пресъгласуване на местоположението на техните мрежи и

РУДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛЯН

съоръжения, находящи се в сервитута на пътя с цел недопускане на прекъсвания и конфликтни точки при строителните работи. За целта се подписват протоколи, които се предоставят на Възложителя;

g) избор на производители и доставчици на материали, вкл. предоставяне на сертификати и мостри на Възложителя за приемане на предложените материали, подготовка на договори за доставка.

С подписването на Протокол обр.2а Възложителят въвежда Изпълнителя на Строителната площадка и по този начин му дава възможност да започне реални строителни дейности по изпълнение на договорните му ангажименти. Една от първите задължителни дейности е изграждането и въвеждането на Временната организация на движение, като се подписва протокол, вкл. с участието на Пътна полиция и представител на обществения транспорт /ако има такъв в дадения участък/.

Не се предвижда затваряне на цяло платно. Работите ще се изпълняват на половин платно /една лента/.

Предложеният подход за изпълнение на дейностите от КСС, работните методи за изпълнение на СМР, както и методите на изпитване ще бъдат в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти и се базират на:

- Спазване изискванията на законовата и подзаконовата нормативна база на Република България, вкл. Техническата спецификация;
- Съобразяване с изискванията и условията на ЕС, с които българската нормативна база е хармонизирана;
- Здравословни и безопасни условия на труд и пожарна безопасност;
- Развита политика на качеството и опазването на околната среда;
- Изпълнение на СМР без прекъсване за целия строителен период;
- Създаване на минимален дискомфорт за населението по време на строителството във връзка с ползването на изградената инфраструктура;
- Използване на максимален брой неквалифициран персонал от местното население;
- Спазване на технологичната последователност;
- Рационално използване на техника и работна сила;
- Работа с висококачествени материали на утвърдени производители;

- Използване на съвременни технологии за строителство и технологични решения, съобразно конкретните производствени условия
- Работни методи за изпълнение на СМР и на изпитване в съответствие с българските и възприетите у нас европейски стандарти;
- Недопускане на закъснение от одобрения от възложителя график и краен срок за завършване на обекта;
- Коректно отношение и удовлетворяване изискванията на Възложителя;
- Своевременно гаранционно обслужване;
- Акуратни делови контакти с фирмите-контрагенти.
-

Технологичната последователност и взаимообвързаността на дейностите се основават на:

- принадлежността на съответната дейност към ремонтните или новоизпълнявани работи;
- принадлежността на съответната дейност към дадена технологично специализирана група работи – Подготвителни работи, Земни работи, Пътни работи, Асфалтови настилки, Ремонт на настилката и пътното тяло, действащите технически норми, Правилата за изпълнение на СМР и изискванията на действащата Техническа спецификация;
- указанията на Възложителя, описани в Тръжните книжа.

При строителството Изпълнителят спазва приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на следните технически спецификации:

- Техническите предписания на Инвестиционния проект (Проектната документация), които определят изискванията към влаганите в обекта продукти и към изпълнението и приемането на СМР. Проектната документация е във фаза „Технически проект“ и съдържа всички необходими проектни части;
- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, както следва:
 - а) Закон за устройство на територията (ЗУТ);
 - б) Закон за пътищата;
 - в) Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

TRANCE
ДЪРЖАВЕН ЕАД
СМОЛЯН

d) Наредба № 2 от 31.07.2003 г. на МРРБ към ЗУТ за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

e) Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

f) Наредба № 7 от 1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване;

g) Наредба № 3 от 1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО;

h) Наредба № 4 от 1995 г. за знаците и сигналите за БТПО;

i) Закон за задълженията и договорите;

j) Всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

При изпълнение на своите задължения Изпълнителят:

1. поема пълна отговорност за качествено и срочно изпълнение на възложените работи, гарантирайки цялостна охрана и безопасност на труда;

2. осигурява високо квалифицирано техническо ръководство за изпълнението на договореното строителство през целия период на изпълнението на Строежа;

3. извършва и приключва СМР, както и осигурява, че неговите представители, служители или Подизпълнители ще извършват и приключват СМР по начин, който няма да накърнява или уврежда доброто име и репутация на Възложителя;

4. взема необходимите мерки за опазване на пътищата, ползвани от него по време на строителството и за сигурността на съществуващия пътен трафик, за което носи пълна отговорност;

5. организира и изпълнява всички появили се по време на строителството въпроси, свързани с временната организация

на пътния трафик и съгласувания с другите заинтересовани страни;

6. осигурява и поддържа цялостно наблюдение, необходимото осветление и охрана на Строежа по всяко време, с което поема пълна отговорност за състоянието му и за съответните наличности;

7. съгласува всички налагащи се промени в Линеиния график за изпълнение на СМР по време на изпълнение на Строежа с Възложителя;

8. предоставя възможност за контролиране и приемане на изпълнените видове работи;

9. започва изпълнението на следващия по линеен график вид работа, само след като изпълнените предхождащи видове работи са приети по съответния ред;

10. осъществява лабораторен контрол с акредитирана строителна лаборатория при спазване изискванията на действащите нормативни документи;

11. поддържа временните пътища и площадки, свързани със строителните нужди в нормални условия за движение;

12. влага в Строежа Строителни продукти само с предварително доказани качества, отговарящи на нормативните изисквания, стандарти и условията на Проектната документация, притежават и са представени със съответните сертификати за качество и декларация за съответствие на продуктите и са одобрени от Консултанта;

13. не изпълнява СМР, за които съществуват ограничения за изпълнението им през зимния сезон и при изключително неблагоприятни климатични условия, съгласно Техническите спецификации;

14. носи пълна отговорност за изпълнените видове работи до цялостното завършване и приемане на Строежа. Приемането на отделни елементи или видове работи по време на строителството не освобождава Изпълнителя от тази отговорност;

15. Изпълнителят е длъжен да информира Възложителя за възникнали проблеми при изпълнението на проекта и за предприетите мерки за тяхното решаване;

16. При проверки на място от страна на Възложителя, Сертифициращия орган, Одитиращия орган, Изпълнителят се задължава да осигури присъствието на негов представител, както и да осигурява: достъп до помещения, преглед на документи, свързани с изпълнението на възложените дейности;

17. Изпълнителят се задължава да изпълнява мерките и препоръките на Възложителя, съдържащи се в докладите от проверки на място;

18. Изпълнителят се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора;

Описание на организацията на работите, съгласно линейния график

Линейният календарен график е съобразен с технологичната последователност на процесите и одобрените дейности.

Линейният график за реализация на проекта включва:

- Време за изпълнение на СМР, на отделните групи и етапи, на обекта като цяло;
- Последователността на отделните операции и дейности;
- Необходимите ресурси за изпълнение на всяка дейност.

Въз основа на проектната документация и количествената сметка за обекта, е разработен линеен план - график, от който се отчита необходимостта от време, механизация, човешки ресурси, материали и организация.

В срока за строителство са включени:

❖ времето за мобилизация на изпълнителя, времето за изпълнение на СМР

❖ броя на екипите и тяхната специализация са предвидени за съответните дейности и са съобразени с трудоемкостта на участъка и неговата техническа характеристика.

❖ необходимата строителна и транспортна механизация – разчетена и съобразена с теренните условия за

TRACSE
СТРОИТЕЛЕН ЕАД
СМОЛЯН

участъка и вида на работите за обезпечаване темпа на напредък за всеки екип, всеки участък и общо за обекта.

Линейният календарен график е разработен за целият проект. От него могат да се проследят времето и последователността на изпълнение и завършване на отделните дейности, както и работата на екипите и движението им на строителната площадка.

Въз основа на опита на Изпълнителя са заложили: съставът, окомплектовката, производителността и напредъка на изпълнителския екип. На база това са направени разчетите на необходимия брой работни екипи и постоянен брой на работната ръка.

При разработката на линейния график е целено оптимизиране максимално времето за изпълнение, използвайки независещи един от друг Екипи за работа.

Среднодневният напредък е направен на база производителността на основната строителна техника – багер, асфалтополагач, самосвали, автогудронатор, булдозер, грейдер, челен товарач, валяци, и др., при едносменен режим на работа, като останалата част от деня при необходимост е оставена за резерв за преминаване на удължен работен ден в рамките на разрешеното за работа време.

Графикът е разработен с продължителност **10 (десет) календарни дни**, с което Изпълнителят показва, че е в състояние да изпълни строителството при благоприятни температурни климатични условия.

Линейният график за изпълнение на СМР е ориентиран в датата на започване на СМР, но е направен с реален разчет за напредъка, на база на което е определена необходимостта от машини, работна ръка, брой екипи и тяхната специализация. В графика са показани последователността на работа по видове СМР, по изпълнителски екипи.

Броят на работниците е оптимален и удовлетворява минималните изисквания за състав и комплектация на звената. Работниците са с необходимата квалификация за качествено изпълнение на СМР. Броят на звената е съобразен с обема на съответните СМР и времето, предвидено за изпълнението им. Механизацията е избрана така, че да се използва съвременна механизация с комплексно приложение при максимално оползотворяване на възможностите ѝ.

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СРР

- Подготовка на основата за направа на пътища
- Основа от заклинен трошен камък

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛАН

- Направа на първи битумен разлив
- Превоз и полагане на плътна асфалтова смес

Технология на изпълнение на всички работи и дейности от КСС

Подготовка на основата за направа на пътища

За да започне строителството, площта на строителната площадка и площта на местата, определени за взаимствен изкоп, трябва да бъдат почистени от дървета, храсти, пънове, корени, трева и др. растителност, както и от други предмети и отпадъци.

- Насипи – при височина на насипа до 1,5м дърветата, храстите и техните корени се премахват на дълбочина минимум 60см, мерено под нивото на теренната основа. При височина на насипа над 1,5м не се прави изкореняване, а само се премахва надземната част на растителността.

- Изкопи – в зоната на изкопите дърветата, храстите и техните корени се премахват на дълбочина минимум 60см, мерено под нивото на Земното легло.

Технологията на премахването на дърветата зависи от диаметъра D на ствола, както следва:

- $D \leq 15\text{см}$ – дърветата/ храстите се изсичат;
- $D = 15\text{-}30\text{см}$ – дърветата/ храстите се изсичат и изкореняват, а при по-големите диаметри се подкопават и корените им се подрязват;
- $D > 30\text{см}$ и при по-малки, но ценни дървета първо става изсичане на стволите, а после изкореняване на пъновете;
- $D > 50\text{см}$ – дърветата се изваждат със специални приспособления към трактори или булдозери. При по-големите дървета може да се наложи и употребата на взрив.

Изкореняване на пъновете се прави при дълбока коренна система. Тогава обикновено се използва механизация: трактори, булдозери, кранове.

Дървеният материал (без клоните и листата) се натоварва, извозва и складира на подходящо място.

Основа от заклинен трошен камък

Основните пластове се полагат направо върху земното легло на настилка, когато то се състои от пясък, баластра или скална почва и върху подосновен пласт, когато то е от свързани почви (от групите А-4, А-5, А-6 и А-7 на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали), или е в скален изкоп. Използваните материали

за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат: трошен камък с непрекъсната зърнометрия и речна или кариерна баластра.

Материалът трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други непод Трябва да се изследва и да се избере източник на материал, който да се използва за направа на основните пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества.

Трябва да се извърши опитно смесване и изпитване на получената смес и да се провери дали материала за пътната основа от избрания източник отговаря на тази спецификация.

Материалът трябва да се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините трябва да са не по-високи от 5 m.

Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове.

Материалът за основен пласт се доставя с автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилната равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която трябва да е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2.

Степента на уплътняване на основните пластове трябва да се проверява по метода "заместващ пясък", съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък" или чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130.

Средната обемна плътност на скелета на място на уплътнен пласт трябва да бъде не по-малка от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена съгласно БДС EN 13286-2, като единичните стойности трябва да са не по-малки от 96 %. Средната стойност се определя от не по-малко от 5 измервания, извършени в произволни местоположения на контролното сечение. Обемната плътност на скелета на място трябва да бъде измерена съгласно "Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък".

Направа на първи битумен разлив

Битумната емулсия, която се използва в асфалтовите работи трябва да бъде катионна или анионна, бавноразпадаща се битумна емулсия. Катионната битумна емулсия трябва да бъде клас C60B1, C40BP1 или C60BP1, в съответствие с БДС EN 13808.

Доставката на материала става със специализирани транспортни средства/цистерни/.



TRAC
РОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛЯН

Първият разлив не се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5⁰С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60⁰С до 85⁰С.

Количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали трябва да се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал трябва да се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, леко застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Битумният материал трябва да се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпълнението на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия трябва да бъде премахнат от повърхността.

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Обработената с битум повърхност трябва да поддържа в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилната да бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах и други замърсявания.

Полагане на асфалтобетон плътна смес

Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията.

Повърхността на бордюрите, вертикалните ръбове на изпълнени пластове и всички елементи, които имат контакт с асфалтовите смеси, трябва да бъдат покрити равномерно с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена, водонепропусклива фуга.

Всички капаци на съществуващи ревизионни отвори, шахти и други трябва да бъдат нагласени на необходимото ниво и със съответния наклон преди началото на полагането.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

TRACSE
РОДНОСТНО СЪД
СМОЛЯН

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Асфалтополагащата машина да работи с гредата с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

Оборудването използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на изискванията. Поне три валека ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валека. Работата на валежите трябва да бъде непрекъсната и ефективна. участъци трябва да включват всички необходими дейности.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валека. Валежите трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валежи и 8,0 km/h за пневматичните валежи. Линията на движение на валежите и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валежи върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

Крайните ръбове трябва да се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание трябва да се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци.

- а) Напречни фуги

Напречните фуги трябва да бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите трябва да бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите трябва да бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, трябва да се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, трябва да бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът трябва да

продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валика.

б) Надлъжни фуги

Надлъжните фуги трябва да бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента трябва да бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, трябва да бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес трябва да бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването трябва да се извършва с бандажен валик.

Бандажът на валика трябва да минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валиците трябва да работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването трябва да продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата трябва да бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт трябва да съвпадат с маркировъчните линии на настилка.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт трябва да бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание трябва да се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, трябва да бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валика да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.г) Първоначално уплътняване Първоначалното уплътняване трябва да следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валиците трябва да работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110С преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валик, той трябва да работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валици също могат да бъдат използвани.

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валик в зависимост от приетата схема на пробния участък.

Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валика.

След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав трябва да бъдат коригирани. Трябва да се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане.

Превоз асфалт

Транспортните средства, използвани за превозване на асфалтовата смес

TRACE
БООП ТРЕПС ЕАД
СМОЛЯН

трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

За да не се допусне залепване на асфалтовата смес към дъното, коша на транспортното средство се напръсква с минимално количество сапунена вода или варов разтвор. След напръскването, кошът се изправя до оттичането на разтвора. Не се допуска задържане на разтвор. Забранена е употребата на дизелово гориво или други разтворители за напръскване на коша. За предпазване на асфалтовата смес от атмосферни влияния, камионите трябва да се покриват с брезент или друг подходящ материал. За запазване на температурата на асфалтовата смес брезентовото покривало трябва да бъде плътно стегнато. Ако се получи разслояване, изстиване на асфалтовата смес поради спиране на камиона, замърсяване с петролни продукти или други, камионът трябва да бъде отстранен до привеждането му в изправност.

За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата смес ще осигурим подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности.

ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ И НАЧИНИТЕ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВО ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА ЗА СТРОИТЕЛСТВО, КАКТО И ОПИСАНИЕ НА КОНТРОЛА ЗА КАЧЕСТВО, КОЙТО ЩЕ СЕ УПРАЖНЯВА ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Едно от най-важните условия за качественото изграждане на даден Проект е осигуряване на непрекъснат контрол върху влаганите в него материали и правилното им прилагане в процеса на строителството.

Качеството на необходимите материали използвани в изграждането на Обекта и стриктното им приложение на практика по време на строителството, се следи ежедневно.

Всички готови изделия, доставени на строителната площадка, са придружавани с Декларации за съответствие и Сертификати за качество, издадени от производителя.

Всички те доказват, че представеният продукт отговаря на изискванията на Техническата спецификация и действащите в момента Български и Европейски стандарти.

Декларации за съответствие и Сертификати за качество от производителите се изискват и за инертните материали влягани при изпълнението на обекта.

Успоредно с това, в процеса на строителството, се изготвят ежедневно и протоколи за отразяване на резултатите от направените тестове и доказване качеството на изпълнените строително-монтажни работи.

Правилата и процедурите, прилагани обичайно в дейността по Системата за управление на качеството ISO 9001:2008, ще бъдат приложени и при изпълнението на настоящата обществена поръчка.

- Вътрешен мониторинг



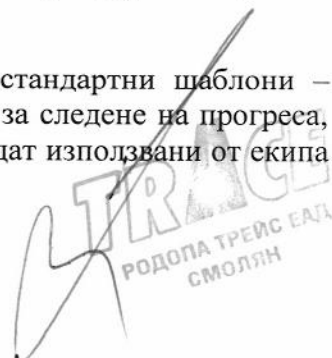
TRAC
ОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛЯН

- Разработва се план за управление на качеството при изпълнение на обществената поръчка, който се използва за мониторинг на качеството на услугите и съблюдаване на всички нормативни изисквания.
- Провеждат се срещи за докладване и обсъждане на напредъка по проекта между ключовите експерти. При необходимост на срещите ще присъстват и неключовите експерти в зависимост от тяхната отговорност и компетентност.
- Ще бъдат организирани също текущи срещи и обсъждания по непредвидено възникнали въпроси и проблеми.
- Главен ръководител на обекта ще наблюдава развитието, съобразно приетия График и ключовите дати, за да осигури идентифициране и ефективно и ефикасно разрешаване на всички въпроси за обсъждане и постигане на очакваните резултати.
- Вътрешният мониторинг ще включва и системата за контрол на финансовото изпълнение, съобразно приетите стандарти и действащото законодателство за счетоводна отчетност и контрол.
- Външен мониторинг и контрол
 - Изпълнителят ще съдейства напълно на Възложителя да осъществява контрол по изпълнението на проекта, включително проверки на място.
 - На представител на Възложителя ще бъде предоставяна оперативна информация за напредъка на периодични работни срещи.
- Контрол на документите/данните и трансфер на информацията

Специално внимание в системата за управление на качеството за тази поръчка ще бъде отдадено на стриктен контрол върху документооборота.

Предвид характера на дейностите за изпълнение, Изпълнителят ще използва стриктна процедура за управление на документооборота. Всички документи и кореспонденция ще бъдат обработвани в съответствие с приетите процедури.

- Ще бъдат поддържани “Регистър на входящите документи” и “Изходящ регистър”, детайлизиращи цялата входяща информация и изходящи документи.
- Ще бъдат водени протоколи на всички външни срещи и ще бъдат разпространявани до всички ключови експерти на Изпълнителя и до Възложителя, а при искане от негова страна – и до други лица или институции.
- Системата за управление на качеството съдържа стандартни шаблони – протоколи, вътрешни записки, факс бланки, график за следене на прогреса, отчетни листа, запис на дискусии и др., които ще бъдат използвани от екипа за изпълнение на обекта.



СТРАЖИ
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛЯН



Организацията за управление на качеството при изпълнение на поръчката ще се изразява чрез системите: “контрол на качеството”; “осигуряване на качеството” и “управление на качеството”. Осигуряването на качеството ще се осъществи чрез прилагане на съвкупност от планирани и системни дейности, необходими за създаване и взаимно доверие, че изпълнените строително-монтажни работи ще задоволи изискванията за качество.

“Контролът на качеството” представлява цялостна система от оперативни методи и дейности, чиято цел е да се осигури качество на изпълняваните строителни работи, което е удовлетворително, адекватно за потребителя, заслужаващо доверие и икономичност.

Изпълнителят ще изиска от всички доставчици на материали, заверени копия на планове за качеството, описващи организацията на производствения процес и контрола, които се поддържат в процеса на производство и онези експлоатационни характеристики и параметри на материалите, които гарантират съответствието им с хармонизираните технически спецификации.

За да бъдат вложени в Работите дадени Материали, то те трябва да бъдат оценени като съвместими според „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти“. Изпълнителят ще изиска от всеки доставчик на материали, да представи сертификати / документи за произход и качество, включително за изпитване за съответствие с приложимите изисквания, удостоверяващи че Материалите са произведени в съответствие с наредбата.

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛЯН

Ред за осигуряване качеството на вложените материали и на извършваните СМР:

Предложените от Изпълнителя технически решения се основават на дългогодишния му опит в изпълнението на такива и подобни в технологично естество проекти. Всички СМР ще се изпълняват по утвърдени и проверени процедури, съгласно внедрената система за управление на качеството. Точното спазване на тези процедури е гаранция за изпълняваните работи. Оптималността на техническо решение се изразява в организацията, която Изпълнителя е създал и която гарантира високо качество на изпълняваните СМР.

1. В процеса на строителството ще се влагат само материали и оборудване с гарантирано качество, отговарящи на БДС, на български стандарти, въвеждащи европейски или международни стандарти.

2. Всички материали, полуфабрикати и др., вложени в строителството ще се придружават със сертификати за качество, декларации за съответствие и протоколи от контрол и изпитване от независими организации /лаборатории/ при необходимост.

3. При вложане на местни материали в обекта, предварително ще се изпраща за одобрение сертификат за годността на материала от съответния източник, издаден от оправомощена лаборатория.

4. При вложане на нестандартни материали в обекта, същите ще бъдат изпитани в лицензирани лаборатории и да притежават сертификат за приложимост от съответния държавен контролиращ орган.

5. Изпълнителят ще съгласува предварително с Възложителя материалите и продуктите, които ще се вложат в строителството по вид, качество, технически параметри, тегло, здравина и др.

6. Изискванията към качеството на материалите ще се регламентират още в процеса на договаряне с доставчиците.

7. Изпълнителят няма да допуска използването в строителството на материал, който предварително не е одобрен от Възложителя.

8. Всички изпълнени СМР ще съответстват на техническите и законови разпоредби, ще са изпълнени в съответствие с техническите и технологични правила и действащи нормативи в областта на строителството в страната.

9. Материалите и продуктите на обекта ще се доставят само от предварително оценените и утвърдени доставчици.

10. След съгласуването на материалите с Възложителя по вид, количество, качество, доставчици, ще се изготвя заявка за доставка на материали и продукти в съответствие с ИСУ за нормалното протичане работата на обекта.

11. Всички материали, използвани при изграждането на обекта ще се съхраняват в съответствие с указанията на производителя.

12. Началник склада за материали на обекта незабавно ще уведомява отговорника по качеството за доставена партида материали за извършване на входящ контрол на качеството, преди да бъдат заскладени.

13. Отговорникът по качество ще извършва входящ контрол на всяка доставена партида материали по отношение на тип, вид, марка, количество, качество, външния вид /за наличие на пукнатини, счупвания, шупли и др./ и необходимата придружителна документация, като сертификат за качество, декларация за съответствие, доказващи качеството и протоколи от изпитване, там където е необходимо.

14. След проведения входящ контрол на доставените материали, отговорника по качеството ще ги предлага на за одобрение за влагане при строителството на обекта.

15. На задължителен входящ контрол преди влагане в строителството на обекта подлежат всички материали, предвидени в проектната документация.

16. Началник склад за материали ще съхранява и заприходява годните материали в приобектовия склад, само след като получи одобрение за качеството им от Възложител и от отговорника по качеството на обекта.

17. Материалите, които са повредени и не са подходящи за ползване по предназначение, незабавно ще се премахват от обекта.

18. Съхранението на материалите в складовите помещения ще се извършва в съответствие с инструкциите на производителя на стелажи, палети, в контейнери и др., като началник склада обозначава всяка партида със „Стеложен етикет”.

19. Изписването на материалите ще се извършва по реда на тяхното постъпване в склада. Няма да се разрешава ползването на материали при строителството от друга партида, преди да е изчерпана предшестващата.

20. Ако качеството на даден материал не отговаря на изискванията за влагане в строителството, отговорника по качеството съвместно с началник склада ще го изолират на отделен стелаж с надпис и се завежда в „Дневник за регистриране на рекламации по качеството на предаден продукт”, като ще предприемат действия за уреждане на рекламацията с доставчика или производителя.

21. Основните материали – асфалтобетон, насипни материали, бетонови разтвори ще бъдат грижливо съхранявани и транспортирани до обекта, непосредствено преди влагането им.

22. За бетоновите разтвори, влагани в процеса на строителството задължително ще се изисква декларация за съответствие и сертификат за качество, в които ще се описва рецептурния състав с отразени и съставките /добавките/ за зимно бетониране, водоплътност и пластичност, марката, класа, датата и часа на производство и бетоновия център, в който е произведен.

23. Всички количества бетонови разтвори, доставени на обекта ще се вписват от техническия ръководител в „Дневник за бетоните“ по реда на тяхната доставка, като изрично ще се отбелязва датата, часа и температурата.

24. По време на бетонирането непрекъснато ще се следи за правилността на кофража, формите, точността и проектното разположение на армировката, както и качествата на бетонната смес по отношение на клас, однородност, консистенция и други.

25. Армировката ще се изпълнява по видове, количество и конфигурация в съответствие с работните чертежи от проектната документация.

26. Преди полагането армировката ще се почиства от кал, лед, сняг, ръжда, масла и други замърсявания. Освен това ще се проверява и качеството на изпълнение на кофража.

27. На каменните материали ще се проверява периодично зърнометричен състав, съдържание на фина фракция, форма на едрия агрегат, процент на натрошени или раздробени изцяло и обли частици, ъгловатост на дребния агрегат.

28. Използваният материал за изграждане на основния пласт- трошен камък ще е с непрекъсната зърнометрия. ще притежава висока плътност и добра носимоспособност. Материалът ще е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

29. Процедурите при складиране няма да влошават качеството на складирания материал, както и няма да се допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност

30. Производство на асфалтова смес няма да се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.



ТРЕПСЕ
ДОПОЛА ТРЕПС ЕАД
СМОЛАН

31. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

32. Ще се осигури достатъчна производителност на асфалтосмесителя, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране така, че необходимите количества смес да бъдат доставяни за осъществяване на непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

33. Каросерията на превозните средства ще бъде напълно почистена преди натоварване със смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

34. Всички изпълнени СМР ще съответстват на техническите и законови разпоредби и ще са изпълнени в съответствие с техническите и технологични правила и действащи нормативи в областта на строителството в страната и при спазване на изискванията на ПИПСМР и съответните допуски.

35. Качеството на строително-монтажните работи в процеса на изпълнението им ще се контролира от техническия ръководител и отговорника по качеството на обекта за съответствие с изискванията на проекта и спецификациите по вид, количество и качество, и изискванията посочени в съответните действащи нормативни документи в строителството.




36. СМР ще се приемат въз основа на предварително извършване на необходимите изпитвания съгласно действащата нормативна уредба, като се осигурява достъп на инвеститорския контрол и лицензирания Консултант при провеждане на контролните изпитвания.

37. За проведените изпитвания ще се съставят протоколи, копия от които ще се предоставят на инвеститора и при актуването на изпълнените СМР.

38. Трасирането и отлагане на обекта върху терена ще се извършва чрез геодезически измервания и поставяне на основен геодезически репер.

39. Контролът на земните работи /изкопи, насипи/ ще се извършва с геодезически измервания с изправни и годни геодезически средства за измерване и лабораторни изпитвания при необходимост и за резултатите се съставят съответни протоколи.

40. Качеството на монтажа ще се контролира чрез единични и комплексни проби и изпитвания /тествания/, за резултатите от които се съставят протоколи.



TRANCE
РОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛЯН

41. Качеството на подлежащите на закриване строително-монтажни работи /изкопи, арматура и др./ ще се установява като се състави „Акт за скрити работи“, с който ще се удостоверява, че са постигнати изискванията на проекта.

42. В „Акт за скрити работи“ се отбелязват вида, количеството, вложения материал, технически данни /дълбочина, ширина и др./, извършени проби и изпитвания и резултатите от тях.

43. Строителството ще се приключва със създаване на екзекутивна документация и подписване на протокол от комисия, в състава на която влизат представители на Възложителя, Проектанта и Изпълнителя.

44. Измерванията в процеса на строителството ще се извършват с годни и минали през метрологична проверка средства за измерване /СИ/ в съответствие с изискванията на проектната документация, маркирани по съответния начин, съобразно изискванията на нормативните документи и придружени с протоколите от проверки, заверени копия от които ще се съхраняват на обекта.

Изпълнителят, с цел осигуряване изискванията по отношение контрола на качеството, пожарната безопасност, изискванията за ЗБУТ и опазване на околната среда ще обособи и ще използва свои звена от специалисти за извършване на вътрешен контрол в процеса на изпълнение на СМР.

Изпълнителят се задължава да използва за изпълнение на поръчката ключов персонал с необходимия професионален опит, квалифицирани работници и да упражнява качествен мениджмънт от страна на Главния ръководител на обекта, техническия ръководител, отговорника за качеството и координатора по ЗБУТ;

-Изпълнението на СМР в технологична последователност и срокове, определени в работния проект, в плана за безопасност и здраве, линейния график в договора;

-Прилагане на мерки за опазване на околна среда през времетраенето на строително-монтажните работи

-Изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве съобразно конкретните условия на строителните площадки по видове СМР и при изискваните по Наредби;

-Избор на местоположението на работните места при спазване условията за безопасен и удобен достъп до тях и определяне на транспортните пътища и/или транспортни зони. При поискване Изпълнителят представя на Възложителя данни, показващи броя на Персонала на Изпълнителя от всяка категория и броя на Строителната механизация от всеки вид, намиращи се на Площадката. Данните се предоставят докато Изпълнителят завърши цялата работа във връзка с изпълнение на обекта.

-Изработване на схема

TRACE
РОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛАН

- на местата на строителната площадка, където се предвижда да работят двама или повече работници
- на местата на строителната площадка, където има специфични рискове
- на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци
- на местата за санитарно-битово обслужване
- за захранване с електрически ток, вода, канализация
- график за работа на временно изкуствено осветление на строителната площадка и работните места
- вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука с определено място за оказване на първа помощ

-Осигуряване на необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с Нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;

-Инструктаж, обучение, повишаване на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;

-Осигуряване на строителна механизация в добро техническо състояние необходима за обезпечаване предмета на поръчката

-Картотекиране и отчет на извършваните прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателните съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянният им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;

-При изпълнението на строително-монтажните работи Изпълнителят стриктно ще се придържа към всички посочени условия (работни проекти, технически спецификации, условия на договора) и изисквания от страна на Възложителя, с цел коректно изпълнение на предмета на поръчката;

-Изпълнителят се задължава да използва материали, с технически спецификации съответстващи на тези посочени в проектната документация или на приети национални стандарти. Влаганите материали ще бъдат съобразени с утвърдените Български норми и стандарти за съответствие, качество и стандартизация, както и с хармонизирани еквивалентни стандарти. Задължително ще бъдат представяни сертификати за качество, декларации за съответствие, лабораторни проби от изпитания и такива от контролни лаборатории – при необходимост;

-В реализацията на строително-монтажните работи ще бъдат спазвани всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС; БДС, БДС EN; EU стандарти – EN; ISO.

TRICE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛАН

-Изпълнителят ще извършва вътрешна проверка, която да определи дали изпълнените работи са в съответствие със техническата спецификация - вземане на проби, всички изисквани от нормативната база изпитвания по време на строителството, както и се задължава да осигурява достъп за извършване на проверки на място и одит от страна на контролиращите институции и да съдейства при взимане на проби, извършване на замерване, набиране на снимков материал и др.;

-При изпълнението на предвидените дейности на строителния обект ще бъде създадена техническа база от страна на изпълнителя за осигуряване изпълнението на мерките за здраве и безопасност, управление на рискове и др.

-Изпълнителят ще изпълнява всички препоръки, произтекли от проверки на място и имащи отношение към подобряване, коригиране на работата за постигане на по-добро качество и по-пълно съответствие на техническите спецификации;

-Изпълнителят своевременно ще уведомява Възложителя за възникнали технически проблеми в хода на изпълнението, които изискват ново проектно решение и/или коригиране на техническата документация;

-Съставяне и контрол на строителна документация:

- изпълнителят е отговорен за съставяне и изготвяне на актове, протоколи, ексекутивни чертежи, предоставяне на сертификати и декларации за съответствие на материалите, паспорти на оборудване, както и други документи, предвидени в Наредба № 2 и Наредба № 3 на МРРБ.
- задължава се да монтира и поддържа информационна табела на обекта, от която да е видно името на проекта, съфинансиращите институции – с текст и размери според изискванията на Договора за изпълнение и ЗБУТ.
- ще се спазват изискванията за съхраняване на документацията и размножаването ѝ по проекта

- Приемане на изпълнените работи – предаването и приемането на извършените СМР – предмет на настоящата обществена поръчка ще се удостоверява със съставяне на документите, съгласно изискванията на договора и законодателството.

-Изпълнителят ще следи и докладва за всички нередности от административен, технически и финансов характер

-Да изпълнява всички мерки за информация и публичност по проекта

-Осигуряване на необходимите санитарно-битови помещения, съобразно санитарно-хигиенните норми и изисквания за пожарна и аварийна безопасност (ИАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;

-Поддържането на ред и чистота на строителните площадки;

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛАН

ОПИСАНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА В ПРОЦЕСА НА СТРОИТЕЛСТВО

• Превантивни природозащитни мерки:

„РОДОПА ТРЕЙС ЕАД притежава сертификати за внедрена интегрирана система по отношение управлението на качество, околна среда и здравословни, безопасни условия на труд и социална отговорност по международните стандарти ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

Предимства на ISO 14001:2004 "Системи за управление на околната среда:

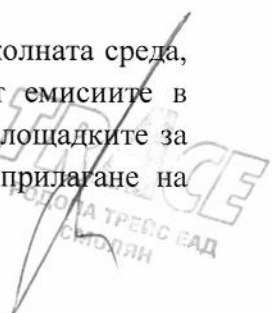
- Минимизира се риска от екологични инциденти. Това създава условия за по-ниски застрахователни премии, осигуряване на по-високо доверие у инвеститорите, стабилно присъствие на пазара.
- Висшето ръководство на дружеството отделя голямо внимание към процесите, дейностите, материалите и продуктите, които се използват. Осигурява сигурност, че организацията знае и спазва законовите изисквания, относно околната среда.
- Чрез сертификацията по ISO 14001:2004 ние доказваме и демонстрираме своята отговорност за запазване на околната среда за нашите деца. Наблюдението и измерването на основните характеристики помага на висшето ръководство да работи по-ефективно. Ефективният контрол и действията обуславят развитието на фирмата.

Висшето ръководство на дружеството е документирало, внедрило и поддържа политика по качество, околна среда, здраве и безопасност при работа и социална отговорност, подходяща за предмета на дейност и големината на дружеството. Политиката включва ангажимент на ръководството за предотвратяване на замърсяванията и съответствие на дейностите със законовите и други приложими изисквания, отнасящи се до аспектите на околната среда и непрекъснато подобряване на системата, както и ангажимент за предотвратяване на трудови злополуки и заболявания, като подобрява постоянно управлението и изпълнението на мерките за здравето и безопасността при работа.

Политиката по качество, околна среда, здраве и безопасност при работа е разпространена и разбрана, както на всички нива в организацията така и сред заинтересованите страни.

При изпълнение на строителните работи за обекта, ръководството на „РОДОПА ТРЕЙС ЕАД декларира своята отговорност за спазване изискванията за опазване на околната среда според международния стандарт ISO 14001:2004;

Всички строителни дейности оказват вредно въздействие върху околната среда, в следствие на самото строителство, от използването на ресурси, от емисиите в атмосферата, консумацията на енергия и образуването на отпадъци на площадките за строителство. Рационалното използване е от съществено значение за прилагане на



принципа за устойчиво развитие. Строителството е свързано с консумацията на големи количества невъзобновяеми ресурси /инертни строителни материали, метали и др./

Огромното количество на този вид отпадъци е основният проблем при тяхното управление. Поради големите транспортни разходи този вид отпадъци се третира близо до мястото на образуване, поради което не винаги е възможно да се прилагат най-добрите методи за третиране и извличане на ресурси.

Основни приоритети при управлението на отпадъците са:

1. Предотвратяване образуването на отпадъци;
2. Оползотворяване на отпадъците чрез извличане на вторични суровини;
3. Окончателно обезвреждане на отпадъците;

Основни мерки за осъществяването на управлението:

1. Своевременно почистване на терена;
2. Подобряване на отчетността;
3. Засилване на текущия и превантивния контрол;
4. Създаване на системи за рециклиране /при необходимост/;
5. Въвеждане на строителни стандарти;

МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНА СРЕДА:

1. **Твърди отпадъци от строителството:** предвижда се строителните отпадъци от обекта да се натоварят на транспорт и депонират на определеното от Възложителя депо.

2. **Депониране на земна маса:** Земната маса предвидена за обратно засипване на изкопите ще се натоварва на транспорт и депонира на посочена от Възложителя площадка. Не се допуска замърсяване на пътната настилка с отпадъчни материали. Земните маси, както в урбанизираните територии, така и тези извън населените места, се депонират временно по трасето, след което се използват за обратна засипка. След окончателното извозване на депонираната земна маса, площадката ще бъде почистена и подравнена. Излишните изкопни маси /земни и скални/ се транспортират на определените за целта места.

3. **Течни отпадъци:** Течните отпадъци ще се съхраняват в метални кофи при доказани неопасни свойства. Същите ще се изхвърлят на определеното от Общината депо. За зареждане с гориво - смазочните материали се използват най-близко разположените бази.

TRACCE
ЕКОПАТРСАС СЛД
СМОЛАН

4. **Друг вид отпадъци** – При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране.

5. **Други мерки:**

- забранява се изхвърлянето в близките водоеми на производствени и други строителни отпадъци;

- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.

- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

- За фекалните води се използват химически тоалетни.

- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните средства.

- Транспортните средства се покриват.

- Строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 8,00 ч. до 17,00 ч.

- Използваните машини се поддържат в добро техническо състояние.

- Транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители.

- Не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.

- Работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло.

- Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.

- Окончателно почистване на строителната площадка от отпадъци, след приключване на строителната дейност и премахване на строителната механизация от площадката.

- Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа.

- Съгласно Българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.

PROCE
РОДОПАТРЕВО ЕАД
СМЕЛАН

- По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците.

- Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.

- Чрез изпълнението на посочените мерки Изпълнителят трябва да е уверен, че вредните емисии и емисии в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.

- Съхранението на природните елементи се постига чрез създаване на интеграционни връзки с антропогенните компоненти на ландшафта, което същевременно ще доведе до повишаване на визуално - естетическата стойност на околната среда.

- Важно условие за успешно провеждане на строителните дейности са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда.

Действията по опазване на околната среда и управление на отпадъците ще се извършват в съответствие с въведената система **ISO 14001:2004** в „РОДОПА ТРЕЙС“ ЕАД

Във връзка с горното строителният персонал е инструктиран, обучен и задължен да изпълнява всички законови и подзаконови изисквания, Европейските стандарти за опазване на околната среда, международните споразумения и наредби на Министерството на здравеопазването, Министерство на околната среда и водите.

„РОДОПА ТРЕЙС“ ЕАД, реализирайки предвидените мерки по изпълнение на системата за управление на околната среда **ISO 14001:2004** ще създаде на обекта организация за опазване чистота и ред на строителната площадка, подходите към нея и прилежащите площи.

- Превозването на строителни материали, земни маси и отпадъци ще се извършва с превозни средства, снабдени с добре уплътнени каросерии и покривала.

- При превоз на земни маси, транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и товара ще се покрива с брезент, за недопускане на разпиляване на материал по време на движение по пътната мрежа;

- Изхвърлянето на твърди отпадъци от строителството ще се извършва с разрешително или пропуск за движението на автомобилите извозващи излишни земни маси и строителни отпадъци от обекта.

- При извозването на земни маси се попълва протокол, който се разписва от отговорника по механизацията или шофьора на товарния автомобил и съответно от Оператора на депото осъществяващ контрол за разрешените количества

РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛАН

строителни отпадъци или земни маси, като се водят данни за постъпилите количества.

- За предотвратяване на замърсяването от прах, строителната площадка периодично се оросява;

- Вземат се мерки за опазване на трайните насаждения.

- Където е възможно, да се използват съществуващите възможности на сервитут за преминаване, вместо да създава нови такива;

- Осигуряване на химически тоалетни и постоянното им обслужване;

- Осигуряване събирането и извозването на битовите и строителни отпадъци на определените за това места и поддържане на хигиена на строителната площадка;

- Изпълнителят предоставя изчерпателно описание на мероприятията, които предвижда да изпълни, за да бъдат спазени екологичните изисквания, съобразно действащата нормативна уредба за околна среда

- Опасните отпадъци, омаслени парцали или масла при течове от товарни ПМС, ще се събират и временно ще се съхраняват отделно в специализирани съдове.

- Описание на мероприятията за да се спазят екологичните изисквания по време на изпълнението:

- Добро управление на строителството и надзор на площадката;

- Да се избягва работа през тъмната част на денонощието;

- Избягване на ненужното паркиране на строителна механизация;

- Да се планират транспортните графици;

- Да се спазват съответните стандарти и методи на работа;

- Редовна проверка и поддръжка на оборудването и машините;

- Да се спазват наредбите за здраве и безопасност (Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи); Да се спазва закона за околната среда Обн., ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., попр., бр. 98 от 18.10.2002 г., изм., бр. 86 от 30.09.2003 г., доп., бр. 70 от 10.08.2004 г., в сила от 1.01.2005 г. кн. 10/2002 г., стр. 244 т. 5, р. 4, № 420.

TRANCE
РОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛНИ

Мерки за безопасност при работа със строителни машини

Безопасна работа при извършване на земни работи

❖ Земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения ще се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието ще се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията.

❖ В случаите, когато е невъзможно да се определи точното местонахождение на подземните проводите или има съмнения за верността на подземния кадастър, ще се изкопават ръчно шурфове, перпендикулярни на трасето на подземния провод, за установяване на действителното местоположение и вида на проводите.

❖ Преди започване на земните работи Изпълнителя осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводите или съоръжения.

❖ В зоните на подземни инсталации или съоръжения земните работи ще се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител или бригадира на съответните СМР.

❖ Земни работи в горепосочените условия ще се извършват ръчно с права лопата. Кирки ще се използват като помощно средство само при извършване на земни работи в защитени с кожух подземни проводите или защитени с бетонови или стоманобетонни стени подземни съоръжения. Земни работи в непосредствена близост до съществуващи сгради или съоръжения да се извършват въз основа на ПОИС, респективно РПОИС, включващ конкретно проектантско решение и технологични указания за изпълнението на земните работи.

❖ При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване ще се спазват инструкцията на Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения.

❖ Работите с укрепителните елементи ще се извършват съгласно инструкция по БХТПБ.

❖ Демонтирането на укрепването на изкопите ще се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на СМР отдолу-нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, като броят на еднократно демонтираните хоризонтални талпи или платна няма да надвишава 3 броя.

❖ Преди започването на изкопни работи ще се направят проучвания, за да се установи наличие на подземни инсталации (кабели, газопроводи, водопроводи и др.).

TRACER
РОДОПАТ
ЕАД

При наличието на такива, изкопите ще се извършват ръчно, в присъствието на представител от ведомството, което ги експлоатира и под прекия контрол на техническия ръководител.

❖ Откосите на изкопите ще се изпълняват съгласно проекта за изпълнението им.

❖ Преди започване на работа, изкопът ще се предпази от навлизане на повърхностни води. При наличие на подпочвени води ще се приложат мероприятия за понижаване на нивото им, а изкопа ще бъде укрепен съгласно проекта.

❖ Изкопите ще бъдат оградени, сигнализирани и осветени нощно време.

❖ Изкопни работи ще се извършват под прякото ръководство на технически ръководител.

❖ Взривни работи (ако са необходими) ще се извършват само от квалифицирани и удостоени за това специалисти.

❖ При взривяване не се допуска работниците в обекта да останат на открито на разстояние по-малко от 300 м.

❖ Съхраняването на взривните материали ще става в специални обезопасени складове далеч от населени места.

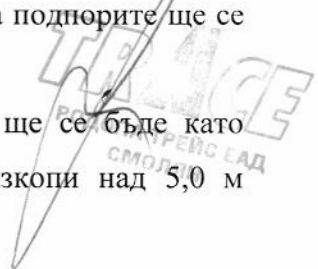
❖ Изкопите с вертикални стени без укрепване се разрешават само при почви с естествена влажност и при липса на подпочвени води. В тези случаи дълбочината на изкопа не ще се превишава:

- в сухи, песъчливи и чакълести почви 1,0 м;
- в песъчно-глинести почви 1,25 м;
- в глинести и льосови почви 1,50 м;
- в особено плътни неспоени почви 2,00 м.

❖ Изкопаването на широки и тесни изкопи без откоси (с отвесни стени) или с голям ъгъл на откоса ще се извършва с подпиране стените на почвата.

❖ При дървено укрепване подпорите ще се правят от дъски с дебелина 0,05 м, поставени плътно до стената на тесния или широкия изкоп и притиснати към нея през 1,5-2,0 м с вертикални подпори, които се разпъват с хоризонтални разпонки. Разпонките ще се поставят вертикално през 0,60-1,0м и ще се правят от греди. Те ще стъпват върху подложки, закрепени към подпорите. Горната дъска на подпорите ще се излиза от тесния или широкия изкоп най-малко 0,15 м.

❖ Укрепването на тесни изкопи с дълбочина до 5,0 м ще се бъде като правило инвентарно или да се изпълнява по типов проект. За изкопи над 5,0 м



укрепването ще се става по индивидуални проекти със статистически изчисления за устойчивостта, изготвени от проектанта.

❖ Там, където изкопите ще се допират до по-рано засипани изкопи, ще се бъде установен специален надзор за състоянието на подпиранията, като в тези места те ще се бъдат съответно усилены.

❖ Свализането на разпонките от изкопите ще се прави отдолу-нагоре според засипването на изкопа. Количеството на едновременно отстранените дъски няма да превишава три (по отвеса). При ронливи и неустойчиви почви разглобяването ще се прави с изваждане само на една дъска с преразпъване. При преместване на разпонките старите разпонки могат да бъдат свалени само след поставяне на нови. Засипването на изкопите ще се придружава с усилено трамбоване на почвата.

❖ Свализането на подпорите ще се става в присъствието на техническия ръководител.

❖ Ако свализането на подпорите представлява опасност за работниците и за съоръженията (в свличащи се почви, близо до фундаменти на съществуващи здания и т.н.), те ще се бъдат оставени в почвата.

Безопасна работа с багери

❖ Машините ще се подлагат на ежедневни проверки за изправност. Ако има повредени части, те незабавно ще се поправят;

❖ Двигателите ще се проверяват за течове на машинно масло, хидравлична течност, гориво или охладител;

❖ Машините ще се поддържат чисти;

❖ Преди започване на работите ще се затворят вратата на машината;

❖ Всички лица освен водача ще са извън обсега на падащите предмети;

❖ Пожарогасителят и аптечката ще са винаги в непосредствена близост;

❖ Машините ще са осигурени със сигнална лампа, буркан, особено при движение по пътя, за да се избегне ПТП;

❖ Единствено оторизиран, квалифициран и трениран персонал може да работи с оборудването;

❖ Когато се работи с помощен персонал или оператор, другото лице да е запознато с ръчните сигнали за комуникация;

❖ Всички предпазители и капацити ще са на мястото си, а ако са повредени - ще се поправят;

ТРЕПСЕ
РОДНА ТРЕПСЕ ЕАД
СМОЛАН

❖ Няма да се отстранява оборудването, гарантиращо безопасност и същото винаги да се поддържа в изряден вид;

❖ Ще се използва клаксона, ако в близост да вас има друг работещ персонал;

❖ Ще се отстраняват всякакви залежавания по прозореца, за да се подобри видимостта;

❖ С машините ще се работи внимателно. Ако случайно на площадката са се появили странични лица, те ще бъдат се отстранени, преди отново да се започне строителна дейност;

❖ Работа в близост до електропроводи е особено опасна. Ще се работи в границите на разрешен работен режим, при съответното напрежение на електропроводите.

❖ Ще се съблюдава наличието на препятствия. Особено внимание ще се отделя при въртенето на корпуса и свободното пространство наоколо;

❖ Ще се избягва работа на машината при наклон по – голям от 10 градуса;

❖ Ако все пак се налага работа на наклон, първо ще се прави равна работна площадка;

❖ Завъртането на машината на склон е много опасно – машината няма да се върти при натоварена кофа, тъй като може да се загуби равновесие;

❖ Ще бъде се избягвано паркиране / спиране на машината по наклон;

❖ Ще се използва звукова сигнализация при пътуване с машината, за да се предупреди стоящият наблизо персонал;

❖ При слизване или качване, винаги ще се използват ръкохватките и стълбите;

❖ Няма да се държат контролни и управляващи лостове при слизване или качване;

❖ Мазни петна и кал по парапети, стълби и стъпала на машините ще се отстраняват, за да се предотврати подхлъзване;

❖ Вратата на кабината ще се затваря, така че, когато се ползва ръкохватката ѝ за опора, да се избягва рязкото отваряне, и последващо евентуално загубване на опора;


❖ При напускане на машината след паркиране, кофата ще се снижи до земята, и ще се постави ръчната спирачка.

❖ Машината ще се паркира на равно и сигурно място;

TRANCE
РОДИМА ТРЕПС ЕАД
СМОЛНИ

Безопасна работа с пътно-строителни машини

- ❖ Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.
- ❖ При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред ще се изпусне въздуха на гумите.
- ❖ Няма да се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи
- ❖ В кабината няма да се допускат външни лица.
- ❖ Обслужването и ремонта ще се извършват при изгасени двигатели.
- ❖ Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.
- ❖ При направа на насипи, машините няма да се доближават по-близо от 1,0м.
- ❖ ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.
- ❖ При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да слизат.
- ❖ До работа няма да се допускат компресори с неизправни манометри и баланси.
- ❖ Всички машини ще са пожаробезопасни и с изправни пожарогасители.
- ❖ ЗАБРАНЯВА се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места ще се поставят предупредителни знаци и надписи.
- ❖ Ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес ще са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и добре шлайфани;
- ❖ При повреждане на ръчните инструменти, същите ще се подменят с нови или ще бъдат ремонтирани във вид годен за работа;
- ❖ При преместване за монтаж на платното на съоръжението/гравни и капаци за шахти и скарите за оттоци/, задължително ще работят по двама души с ползване на помощни колани;
- ❖ При напасване на капациите и скарите ще се ползват задължително железни лостове или кирки и ще се спазва изискването при монтаж на скарите и оттоци,



ПОДСЕ
ГОДОВА ТРЕПС БИД
СМОЛАН

същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не отстрани, с оглед да се избегне контузия от прищипване.

- ❖ По време на работа машинистът на асфалтополагача е длъжен да съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини (валяци, авточетки и др.), които са на работното платно;

- ❖ При лоша видимост - изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини машинистът води машината при максимално безопасна скорост;

- ❖ Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;

По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява:

- ❖ Извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности по машината;

- ❖ Почистване на бункера, захранващата лента и шнека във време на движение на машината;

- ❖ Зареждането с гориво на двигателя;

- ❖ Механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;

- ❖ Забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неспособни лица и без нареждане на техническия ръководител;

- ❖ Не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.

Транспортиране на асфалтополагачата машина:

- ❖ При движение на самоход, машината ще си има изправни спирачки и звукова система;

- ❖ Капаците на захранващия бункер ще са прибрани;

- ❖ Работната маса ще бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;

- ❖ Няма да се допуска извозване на работното звено на платформата.



TRADE
РОДОНА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛАН

❖ При транспортиране с влекач и ремарке машината ще се товари на ремаркетото и ще се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки; Машинистът придружава машината в кабината на влекача.

Безопасна работа с товаро-разтоварни машини

❖ За извършване на товаро-разтоварни работи с товаро-разтоварни машини ще се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед; правоспособни или имат необходимата квалификация; преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

❖ На работа с товаро-разтоварни машини се допускат само работници, които ще са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.

❖ Работниците ще бъдат осигурени с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

❖ Няма да се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

❖ За осигуряване на лична хигиена на работниците, ще бъдат осигурени санитарно-битови помещения.

❖ На работното място ще се осигури преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

❖ Няма да се допуска използването на товаро-разтоварни машини, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

❖ Повдигателните съоръжения ще се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

❖ Работниците, обслужващи товарачите, ще са длъжни да спазват изискванията на инструкциите за експлоатация на машините.

❖ Забранява се почистването на товарачите по време на работата им.

❖ Забранява се отстраняването на неизправностите или мазането на товарачите през време на работа.

❖ Забранява се работата на товарачи, които са с неизправни сигнали или електрическа инсталация, небезопасени или неоградени предавателни механизми.

ПРОЦЕ
РОДНА ТРЕНО САД
СМОЛАН

❖ Забранява се подаването на насипни товари към шнека или роторната глава на товарачите с лопата или други ръчни средства.

❖ Забранява се стоенето на работници в обхвата (зоната) на загребващите устройства, както и върху товара през време на работата на товарача.

❖ За безопасна работа през нощта, товарачите ще се имат светлинни сигнали и фарове за осветяване на работната площадка, съгласно възприетите норми.

❖ Забранява се движението и работата на товарачи с непрекъснато действие на пневматичен ход на площадки с напречен наклон, по-голям от предписания в паспорта на машината.

❖ Забранява се спускането на работните органи на товарача върху пода на товарните средства с резки удари.

❖ При обработване на насипни прахообразуващи и вредни за здравето товари с товарачи да се спазват правилата и инструкциите за безопасна работа с такива товари.

Безопасна работа при ръчно обработване на товари

❖ За ръчно обработване на товари ще се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед и са преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

❖ Товаро-разтоварните работи ще се извършват, съгласно изискванията на нормите за физическо натоварване.

❖ Товаро-разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.

❖ Работниците ще се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

❖ Няма да се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

❖ На работното място ще се осигури преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

❖ Няма да се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

❖ Няма да се допуска използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера на товарите, сменяеми товаро-захващащи приспособления.

❖ Повдигателните съоръжения ще се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

❖ Поемането и оставянето на товара ще се организира така, че да се избягват продължителните статични усилия и усукващи движения с товара около оста на тялото.

❖ Всички товари, които имат остри ръбове, като машини, ламарини, метални и стъклени листове, чембер и други, ще се хващат и пренасят само със съответните лични предпазни средства (ръкавици, подложки и др.) или ръчни захватни приспособления.

❖ При извършване на товаро-разтоварна работа в условия на хлъзгав терен (поледица, сняг) ще се вземат мерки за избягване подхлъзвания на работниците, като за целта площадките ще се посипват с пясък, сгур и други.

❖ На всяка работна група ще се назначава отговорник.

Преди започване бригадирът или отговорникът на групата е длъжен да провери състоянието на ръчните захватни и работни приспособления, личните предпазни средства и специалното работно облекло; Заедно с работниците да огледа и подготви пътя на придвижване на товара, а също така и местата за складирането му, като пътя на придвижване ще се бъде разчистен от странични предмети, а преходните мостове да бъдат изправни

Задължения на работниците по време на работа

❖ Да не повдигат, хвърлят и оставят товарите, когато се пренасят от повече от един работник, по-рано от подаване на команда от бригадира или отговорника на групата, което се извършва едновременно от всички работници след подаването на съответната команда.

❖ При хвърлянето на товара във всички случаи товарно-разтоварните работници ще се намират от една страна на товара и да не го хвърлят по направление на близко намиращи се хора.

❖ При оставяне на товари ще се вземат мерки, за да не се допуска притискане на ръцете и краката.



TRACE
РОДОПА ТРЕПС ЕАД
СМОЛЯН

❖ При разкъсване на различни опаковки се вземат предпазни мерки от наранявания от гвоздеи, чембер, тел, като се използват предпазни ръкавици, а гвоздеите се извадят.

❖ За работа с опасни товари се допускат лица, медицински освидетелствани. Работата се извършва обикновено през деня.

❖ Допуска се при изключителни случаи извършването на товарно-разтоварна работа с опасни товари през нощта при условия, че е осигурено достатъчно осветление на работните места с електрически лампи във взривобезопасно изпълнение.

❖ Товарно-разтоварните работи с опасни товари се извършват на специализирани площадки и места за съхранение на тези товари, които ще се бъдат съгласувани с медицинските и противопожарните органи и органите по безопасността на труда и под ръководството на специалист, определен от товароизпращача или товарополучателя.

❖ На товарно-разтоварните площадки за преработка и съхранение на опасни товари е задължително поставянето на табели с надписи: „ОТРОВНО!“, „ОПАСНО“, „ВНИМАТЕЛНО“ и други подобни.

❖ Забранява се през време на манипулирането на опасни товари пушенето, паленето на огън и приемането на храна.

❖ Работниците, извършващи товарно-разтоварни работи с опасни товари, периодично ще преминават медицински прегледи според особеностите за безопасна работа с тези товари.

❖ При манипулиране, превозване и съхраняване на лесновъзпламеняващи се взривоопасни и вредни за здравето товари ще се спазва Наредбата за превоз на товари, изискващи особени условия и всички други наредби, правилници и инструкции за безопасна работа с тях.

❖ Забранява се складирането на вредни за здравето товари в общи складове и на товарно-разтоварни площадки, съвместно с други товари.

Безопасна работа при товаро-разтоварни работи с товарни автомобили и ремаркета

❖ При работа с автомобили и ремаркета ще се спазват изискванията на Правилника по техническа безопасност в автомобилния транспорт.

❖ Товаренето и разтоварването на автомобила ще се става при изгасен двигател и натегната ръчна спирачка.



❖ Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в кабината на автомобила, когато се товари и разтоварва механизирано.

❖ Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в каросерията на автомобила, когато той се товари от бункер, с багер или грайфер, или транспортна лента.

❖ Товарите, превозвани с автомобили и ремаркета, ще се бъдат сигурно укрепени съгласно действащите инструкции за укрепването.

❖ При подреждане на товарите ще се спазват нормите за допустимите товарни габарити. В случаите, когато товарите излизат над бордовете на автомобилите и ремаркетата, те ще се обвържат и притегнат към каросерията с конопени въжета, с мрежи или със специално предназначени за целта приспособления.

❖ При извършването на товаро-разтоварни работи с автомобили, намиращи се на наклонен терен, ще се вземат допълнителни мерки за осигуряване стабилността и застопоряването на автомобила, с които да бъдат изключени възможностите за самопридвижването му.

❖ Товаро-разтоварни работи с автомобили и ремаркета върху хлъзгав и наклонен терен ще се избягват.

❖ Забранява се натоварването на автомобила и ремаркетата извън допустимите норми

❖ За товарене на товари, намиращи се на ниво, различно от това на платформата на автомобила и ремаркетото, ще се използват преносими или стационарни рампи или греди, които сигурно да се закрепват на платформите.

❖ Изваждането на клемите да става по безопасен начин, като работникът се намира извън обсега на товара.

❖ Забранява се стоенето на работници върху товарите при транспортирането им.

❖ При отваряне и затваряне на задния и страничните капаци работникът ще стои в страни от тях. Ключалките добре ще се затварят и ще се осигуряват срещу самопроизволно отключване.

❖ Шофьорът е длъжен да наблюдава положението и обвързването (укрепването) на товара по време на транспортирането му.

❖ Преди да потегли с натоварения автомобил, шофьорът е длъжен да провери дали товаро - разтоварните работници са слезли от автомобила.

TRACE
РОДОПА ТРЕЙС ЕАД
СМОЛН

❖ Натоварените автомобили тръгват само след даден сигнал от бригадира на товараческата бригада.

❖ Забранява се стоенето на работници пред и зад автомобила по време на маневрирането му на товаро-разтоварния пункт.

❖ Товаро-разтоварни работи на автомобили-самосвали ще се разрешават само след като водачът е убеден в изправността на хидравличната им система.

❖ При работа с автокран или автомобил с допълнително монтиран на него кран работникът-прикачвач ще заема безопасно място при задействане на крановия повдигателен механизъм (стрелата и куката).

❖ При маневриране на автомобил с ремарке строго се забранява стоенето на работника между автомобила и ремаркетото.

❖ Забранява се присъствието на хора в каросерията на автомобили-самосвали, както при натоварването им, така и при тяхното разтоварване.

❖ Забранява се разтоварването на автомобили-самосвали в движение с обърната (вдигната) каросерия.

❖ При натоварване на автомобил товарът ще се бъде равномерно разпределен по цялата площ на каросерията.

❖ Забранява се върху подредени товари да се оставят единични необвързани товари.

❖ При превозване на насипни товари, последните задължително се покриват с брезент, който се укрепва срещу отвиване.

Безопасна работа при товаро-разтоварни работи на насипни товари

❖ Товаро-разтоварните работи се извършват, съгласно изискванията на нормите за физическо натоварване.

❖ Товаро-разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословни и безопасни условия на труд и противопожарна безопасност.

❖ Работниците ще се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност.

❖ Няма да се допускат до работа лица, които са без изискваните се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

ПРОЦЕ
РОДОПАТРЕЙС ЕАД
СКОПЈЕ

❖ На работното място ще се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

❖ Няма да се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

❖ Няма да се допускат използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера на товарите, сменяеми товаро-захващащи приспособления.

❖ Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

I. Мерки за намаляване на затрудненията за местното население при СМР "

Мерките, които ще разгледаме в настоящата записка имат за цел намаляване на затрудненията на живущите, работещите, учащите, използващите и преминаващите през районите на места с предвидени ремонти и реконструкции, както и с ново строителство, хора, транспортни средства, услуги и др.

При изпълняването от нас работи ще се водим от принципа за минимално затрудняване на протичането на нормалното ежедневие на гражданите.

Ще се опитаме да обобщим предложените мерки в няколко аспекта:

- достъп;
- външна среда (шум, запрашеност и замърсяване);
- предоставяне на комунални услуги (водоснабдяване, електроснабдяване, сметосъбиране)
- избягване на изхвърляне и разпиляване на строителни материали и отпадъци, както при транспорта им, така и складирането им на неподходящи места
- затруднения при възникване на пожар на строителната площадка

- 1) По отношение на осигуряването на достъп до сгради, учреждения, магазини, паркинги, улици, тротоари и други елементи на градската среда ще разгледаме няколко подетапа.

- **При ремонтни работи по улици, тротоари и паркинги** – ще се спазват изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, както и проекта за временна организация съгласуван със съответните контролни органи.

Ще се оставят временни преминавания през ремонтираните зони. Там, където това не е възможно, движението на пешеходците ще се насочва през подходящи за това места към отсрещната страна чрез знаци, сигнални ленти или маркировки. Работата по тротоарите ще се извършва само от едната страна до пълно приключване на предвидените СМР и след това ще се преминава към другата. Ще се оставят временни подходи и рампи към сгради и учреждения, за да не се наруши нормалното движение на хората. Складирането на материали или техника ще се прави, така че да не се затруднява потока на движение, т.е. машини и техника няма да се оставят върху тротоарните площи, а само на уширения или места в близост до ремонтираните зони, но така че да не пречат. Те ще се прибират ежедневно в базите на дружеството след приключване на работите и ще се карат отново на следващия работен ден. Същото важи и за материалите, доставени на мястото на строителната площадка. Доставяните количества ще бъдат такива, че да се осигурява нормална работа за най-много един ден напред и няма да се допуска доставяне и складиране на големи количества настилка, пясък, тротоарни плочи и бордюри и др. При наличие на изкопи, които прекъсват зоната на движение ще се осигуряват временни рампи и пешеходни мостове, обезопасени съгласно действащите нормативни уредби. Изкопаният материал ще се извозва своевременно и няма да се оставя на строителната площадка. Няма да се пречи на достъпа на доставчиците на стоки и услуги и ще им се съдейства при възникнали ситуации с ограничен достъп.

При ремонтни работи по улици ще се осигурява временна организация на движение, съгласувана с представителите на КАТ като ще се работи на половин платно при неотбито движение при по-широките улици, при които е възможно да се запази движението, а там където не е възможно с временно затваряне на улици. Ще бъде осигуряван достъп на бърза помощ, КАТ, пожарна безопасност и защита на гражданите, гражданска защита, доставчиците на стоки и услуги по всяко едно време. Отделните видове работи ще се завършват в рамките на деня, като няма да се пречи на движението в останалите часове на денонощието. Преди започване на работите гражданите ще се известяват предварително, както за срока на строителството, така и за въведената

временна организация на движение, обходни маршрути и др. .

- материалите доставени на мястото на строителната площадка. Доставяните количества ще бъдат такива, че да се осигурява нормална работа за най-много един ден напред и няма да се допуска доставяне и складиране на големи количества настилка, пясък, тротоарни плочи и бордюри и др.

2) По отношение на външна среда ще разгледаме три подетапа.

- **Шум**

Ще се спазва Закона за защита от шума в околната среда, както и всички негови разпоредби и правилници и всички останали действащи в страната нормативни уредби в тази област (ЗУТ, ЗЗБУТ, Наредба №7 от 23.09.1999, Наредба №3 от 27.07.1998, Наредба №6 от 15.08.2005, Наредба №7 от 23.09.2003, Наредба №14 от 07.08.1998, Наредба №15 от 31.05.1999, Наредба №4 от 27.12.2006 и др.). Тук ще споменем само основните конкретни мерки и правила, които ще спазваме при извършване на строителството.

Мерките за ограничаване на шума по време на строителството при шумни и много шумни СМР са в зависимост от:

1. разстоянието между строителната площадка и съседните сгради и помещения;
2. периода от деня и от седмицата, през които се извършват СМР;
3. продължителността на шумните и много шумните СМР;
4. нивото на шум във видовете устройствени зони.

В началото на започване на работите, както и впоследствие ще се правят измервания на нивата на шума предизвикан от строителните машини и строително-монтажните работи и ще се инспектират работните площадки, като резултатите ще се оформят в отделно досие под формата на въпросници, таблици и схеми. Ако получените резултати са над допустимите норми, строителната техника ще се оборудва с шумонамаляващи и шумопоглъщащи средства за да се намали влиянието на този фактор. В района на строителната площадка ще се използват лични предпазни средства – антифони, тапи или клипсове за уши. Преди започване на работите ще се изработят планове за действие, оценка, управление и контрол на шума в околната среда, а по време на строителството ще се актуализират периодично. С оглед на предпазване на гражданите и бизнеса от вредното въздействие на шума, ще се работи с прекъсване и с технологични или нарочни паузи при изпълнението на работите с най-силно изразен шум. Ще се прекъсват работите предизвикващи шум с по-високи нива между 14.00 и

16,00 часа, както и преди 7,30 и след 18,30 часа, за да се осигури нормалното отпочиване на жителите в близост до строителната площадка, като през това време ще се изпълняват други видове работи. Няма да се работи през официалните празници и почивните дни. Ще се нормират работните часове и курсовете на транспортните средства съгласно Наредба №4 от 27.12.2006 г. Също така ще бъде създадена стройна организация относно времето на изпълнение на шумните СМР с оглед на по-бързото им приключване и наличие на минимум шумни строителни фази. При строителството ще се използват изключително и само нови машини и транспортни средства, снабдени с най-новите достижения в областта на защита от или намаляване на шума.

- **Запрашеност**

Ще спазваме всички действащи в страната закони, норми, правилници и разпоредби относно нивата на запрашеност и мерките за защита и предотвратяване на превишаването на допустимите нива на прах във въздуха. При извършване на строително-монтажните работи ще се ограждат строителните площадки като едно от предимствата на това ще бъде да се ограничи в известна степен прехвърлянето на големи количества прах извън определения район. Ще се осигурява непрекъснато поливане с водоноски на площите, през които преминават транспортните средства, за да не се вдига праха във въздуха. При работа в зоните на улици и площадки ще се използват специални автомобили снабдени с вакуумно засмукване на прах и течни отпадъци, както и с устройство за метене и контейнер за събиране на отпадъчните продукти, като по този начин ще се избегне в голяма степен вдигането на прах. Този тип машини ще се използват и при почистване на строителните площадки.

- **Замърсяване**

Ще спазваме всички действащи в страната закони, норми, правилници и разпоредби относно нивата на замърсяване и мерките за опазване и предотвратяване на замърсявания. За предпазване от замърсяване ще се използват редица от мерки целящи бързото премахване на отпадъци или годни за употреба материали от строителната дейност и депонирането им на предварително определените от Възложителя депа. По този начин няма да се създават трудности с натрупани земни маси, или демонтирани бордюри, тротоари, огради, знаци, храсти и дървета и др. Тоест всички материали или отпадъци получени в резултат на почистването и подготвянето на строителната площадка за новите елементи и съоръжения или настилки ще се извозват в рамките на деня, в който са добити или демонтирани и няма да се струпват по тротоари, улици, паркинги, зелени площи и площадки. Предварително ще бъдат уточнени местата на



ПРИЕТО
РОДОПА ТРЕВСКА АД
СМОЛАН

депониране на земни маси, както и тези за бордюри, които могат да се използват отново. Ще бъде осигурено постоянно наличие на водоноски с четки и машини с вакуумно устройство за почистване на площите засегнати от строителството, както и на прилежащите улици, тротоари и паркинги. Няма да се допуска натрупване на кал, почви или други замърсявания по улиците и площадките. Битовите отпадъци, получени от ежедневната дейност на строителната площадка ще се събират в затворени контейнери и извозват своевременно. По време на строителството няма да се увреждат декоративните дървета и храсти, ще се запазват зелените площи и цялата налична растителност.

Няма да се допуска :

повреждането и разместването на пейките и съоръженията, кошчетата за отпадъци, декоративните елементи и скулптури, осветителните тела, електрическите и други инсталации;

Увреждането и унищожаването на паметници, паметни плочи, знаци, улични табели и елементи на техническата инфраструктура;

Изгарянето на пластмасови отпадъци, омаслени парцали, гумени изделия, органични отпадъци;

Разливането на отпадъчни води по уличната и тротоарната мрежа;

Миенето, чистенето, ремонтирането, гресирането и смяна на масла на МПС извън определените за това места.

Увреждане или замърсяване на околната среда над допустимите норми и неспазване на определените в нормативните документи ограничения.

Ще използваме за работа на обекта само изправни машини и транспортни средства и ще полагаме всички грижи за поддържането им в изправност за недопускане на замърсяване, причинено от разпиляване на отпадъци или аварийни разливи на гориво-смазочни материали. След приключване на работите ще почистим строителната площадка от всички останали отпадъци и ще възстановим всички засегнати площи в първоначалния им вид.

3) По отношение на предоставяне на комунални услуги – водо-, електро-, сметосъбиране.

При извършване на строителството няма да прекъсваме или възпрепятстваме

снабдяването на жилищните и административни сгради, магазини, бизнес центрове, детски заведения, училища, болници и други с всички видове комунални и битови услуги. Ще си сътрудничим с представителите на съответните дружества, както и с тези на община Рудозем – в ролята на Възложител. Преди започване на строителството ще организираме срещи с всички представители на експлоатационните дружества и доставчиците, както и местните органи, за да се уточнят съществуващите комуникации и евентуалното им изместване, ако се констатира засягане на вече изградени такива. При възникване на евентуална авария или неволно прекъсване на дадена мрежа и услуга, в рамките на един ден ще възстановим подаването ѝ. Сметосъбирането и сметоизвозването няма да бъде засегнато по никакъв начин, като при възникване на необходимост временно ще бъдат изместени контейнерите и кошчетата за отпадъци на вече съгласувани места с фирмите занимаващи се с това и представители на Възложителя, като гражданите ще бъдат известени за новите им местонахождения. Няма да се пречи на извършването на тази услуга тъй като контейнерите и кошчетата за отпадъци ще бъдат изместени на места с осигурен достъп в случай на наличие на такива в района на строителната площадка или при временно затворена за движение улица. При изпълнение на строително-монтажните работи, поемаме ангажимент да извозваме и изхвърляме всички отпадъци и негодни за употреба на материали на указаните от Възложителя депа. Битовите отпадъци, получени от ежедневната дейност на строителната площадка ще се събират в затворени контейнери и извозват своевременно.

След приключването на обекта строителната площадка ще се почисти, ще се съставят необходимите документи и обекта ще се предаде на Възложителя.

Дългогодишния ни опит в тази област гарантира пълнотата и правилно прилагане на мерките за осигуряване на необходимото качество, постигане на заложената цена, спазване на предвидения срок и изпълнение на пълния обем на работите

03.11.2016г

инж.Димитър Палагачев
Изпълнителен Директор
на РОДОПА ТРЕЙС ЕАД

До обособена позиция №5 Обект № 5 - ул. "Присойката" с.Войкова Лъка

Линееен график

ID	№	Наименование	Продължителност	Начало	Край	December
1	1	Обект № 5 - Ул. "Присойката" с. Войкова Лъка	10 days	Thu 1.12.16	Sat 10.12.16	30 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
2	1.1	Част Пътна	10 days	Thu 1.12.16	Sat 10.12.16	
3	1.1.1	ПОДГОТОВКА НА ОСНОВАТА ЗА НАПРАВА НА ПЪТИЩА <01-05-001>>	4 days	Thu 1.12.16	Sun 4.12.16	
4	1.1.2	ОСНОВА ОТ ЗАКЛИНЕН ТРОШЕН КАМЪК	3 days	Mon 5.12.16	Wed 7.12.16	
5	1.1.3	ПОЛАГАНЕ АСФАЛТОБЕТОН ПЛЪТНА СМЕС <<03-01-001>>	2 days	Fri 9.12.16	Sat 10.12.16	
6	1.1.4	ПРЕВОЗ АСФАЛТ	2 days	Fri 9.12.16	Sat 10.12.16	
7	1.1.5	НАПРАВА НА ПЪРВИ/СВЪРЗВАЩ/ БИТУМЕН РАЗЛИ	1 day	Thu 8.12.16	Thu 8.12.16	

Работници[2]

Работници[2]

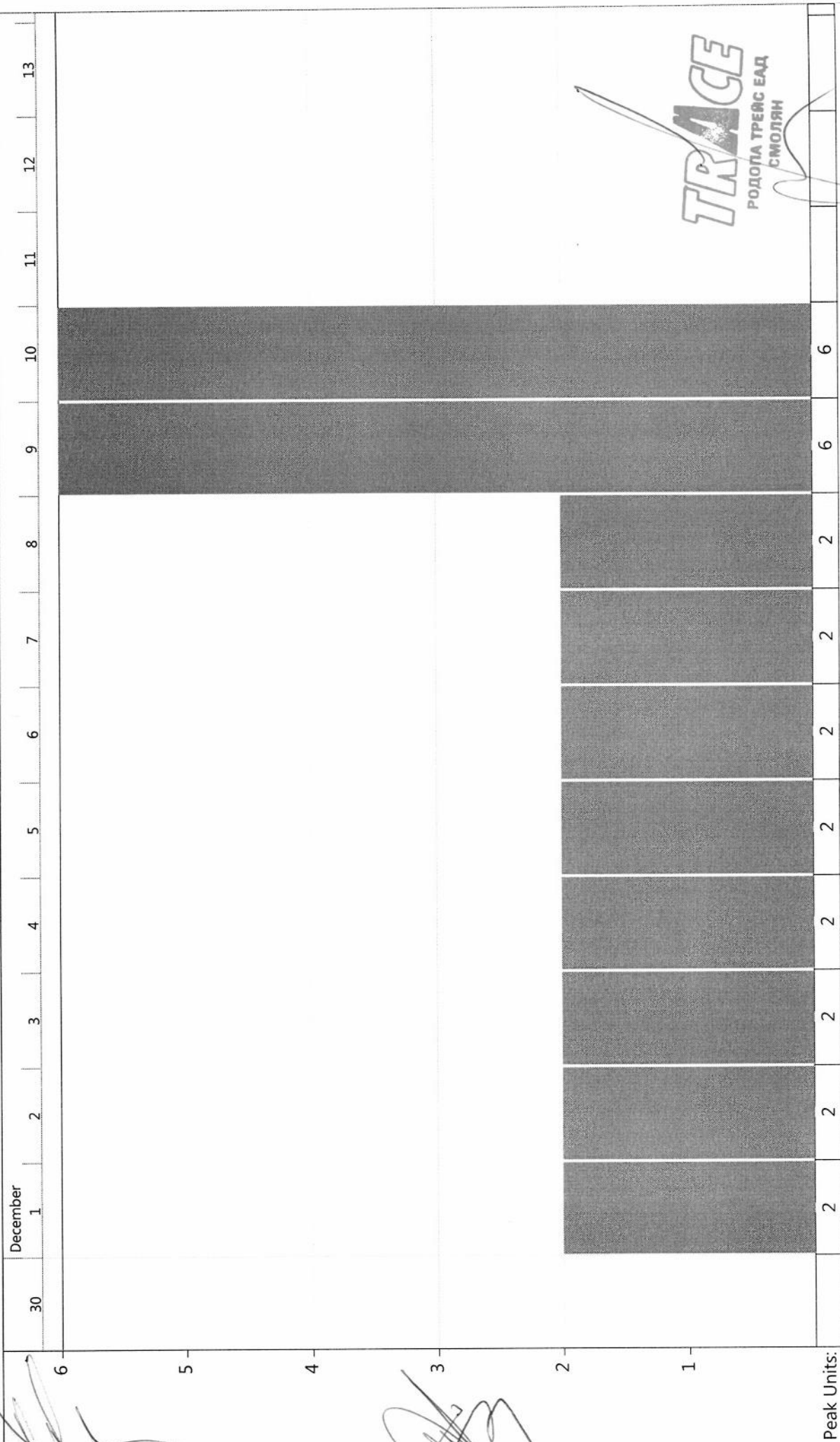
Работници[6]

Работници[2]

Продължителност

Важно събитие

Сумарна продължителност



Работници

Overallocated:

Allocated: